



PÁLYAVASÚTI FŐIGAZGATÓSÁG
PÁLYALÉTESÍTMÉNYI IGAZGATÓSÁG



Mondi Miklós
területi igazgató

MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság
Szeged
Tisza Lajos krt. 28-30.
6721

Iktatószám: 10175-45/2021/MAV
Hivatkozási szám: -
Tárgy: 2021 II. vegyszeres gyomirtás
Előadó: Renkóné Kókai Anikó Mária
Telefon: +36 (30) 658 6542
E-mail:
renkone.kokai.aniko.maria.@mav.hu
Melléklet: ütemterv, 14 oldal

Tisztelt Igazgató Úr!

Értesítjük a t. Címet, hogy a Pályavasúti Területi Igazgatóság Miskolc Területi Zöldterület Karbantartási Egysége megkezdi a Területi Igazgatóság II. vegyszeres gyomirtását, a mellékelt gyomirtási ütemterv szerint, a kapcsolódó tevékenységek alábbi feladatellátás mellett.

A vegyszeres gyomirtási ütemterv alapján Miskolc PFT Főnökség az SAP rendeléseket hálózati szinten elkészíti.

A gyomirtó program sikeres lebonyolítása érdekében kérjük a t. Címzetteket, hogy a gyomirtó egységek PFT szakaszok és TIZO általi kísérését biztosítsák. Várható munkakezdés 7:00 óra, befejezés a napi munkaprogram teljesítése.

Az Unimog-ok vasúti gyomirtásához szükséges típusismerettel rendelkező mozdonyvezető, és a vegyszeres gyomirtó szerelvény továbbításához szükséges mozdony, menetvonal engedély, kocsivizsgáló megrendelését a PTI Ms PLO biztosítja.

Az Unimog nyíltvonalai gyomirtásához vonalismerettel rendelkező pilóta biztosítása az érintett TPLO feladata.

Az érintett önkormányzatok, a vasút területén lakók kiértesítése, valamint a munkaterület biztosítása érdekében a vágányok felszabadítása a TPLO kötelessége és felelőssége.

Az Unimog-os munkavégzéshez PTI Budapest, Szeged, Pécs esetében az Unimog és 'C' kategóriás járművezetője, továbbá a vegyszert szállító tehergépjármű biztosítása, a PTI feladata.

Az UDJ, TVG, AKT-TMs gyomirtási ütemtervéhez gép biztosítása a TPLO feladata.

A PTI Pécs keskeny nyomtáv és PTI Debrecen széles nyomtáv kezelésének teljesítéséhez a gyomirtó szerelvény továbbításának biztosítása a TPLO feladata.

Vegyszeres gyomirtó egységeink csak munkanapokon dolgoznak.

A vegyszeres gyomirtó szerelvény operatív menetrendje és az Unimog-ok útvonalterve az időjárás, vagy forgalmi okokból módosulhat. TPLO köteles a táviratilag kiadott útvonaltervben erre a figyelmet felhívni és adott esetben a folyamatos munkarend biztosítására az operatív intézkedéseket megtenni.

Permetező egységek részére igény szerint elektromos- és víz csatlakozást szükséges biztosítani.

A gyomirtó program sikeres lebonyolítása érdekében kérjük a t. Címzetteket, hogy a permetező egységek közlekedésének bevezetését és forgalom biztos leközlekedtetését biztosítsák.

A napi munka befejezése és a kiadott program elvégzése után a gyomirtó vonat szerelvényét a tároló állomásokon a D.2. Utasítás szerint kell biztosítani.

A gyomirtó szerelvény engedélyezett maximális sebessége 60 km/h, munkavégzés közben a sebesség 40 km/h. Az Unimog engedélyezett sebessége 25 km/h.

A gyomirtásra használt vegyszerek munkaegészségügyi várakozási ideje 0 munkanap ezért a vegyszer felszáradása után a permetezett területeken munka végezhető.

A gyomirtáshoz használt vegyszerkeverékek az alábbi vegyszerek különböző összeállításával készülnek:

AMEGA UP / CLINIC UP / GLADIATOR FORTE /MARS 480SL hatóanyaga: 360 g glifozát, kijuttatott dózis: 5-7 l/ha, munkaegészségügyi várakozási idő 0 nap, gyakorlatilag nem mérgező, méhekre nem veszélyes, vízi szervezetekre közepesen veszélyes.

COLOMBUS EC / MAGELLAN hatóanyaga: 2,5 g/l floraszulam + 144 g/l fluroxipir-meptil + 80 g/l klopíralid, kijuttatott dózis: 1,5 l/ha, munkaegészségügyi várakozási idő 0 nap, méhekre nem veszélyes, vízi szervezetekre kifejezetten veszélyes.

DEZORMON hatóanyaga: 600 g/l 2,4-D, kijuttatott dózis: 1,2 l/ha, munkaegészségügyi várakozási idő 0 nap, méhekre nem veszélyes, vízi szervezetekre kifejezetten veszélyes.

DROPMAX hatóanyaga: 27 g/l sztirol-akrilát kopolimer , 15,6 g/l trisziloxan, 7,5% propilén-glikol, kijuttatott dózis: 0,3 l/ha, munkaegészségügyi várakozási idő 0 nap, méhekre nem veszélyes, vízi szervezetekre nem veszélyes.

KLEBER hatóanyaga: 350 g/l nátrium karboximetil-cellulóz, kijuttatott dózis: 1,5 l/ha, munkaegészségügyi várakozási idő 0 nap, méhekre mérsékelten veszélyes, vízi szervezetekre nem veszélyes.

KYLEO hatóanyaga: 160 g/l 2,4-D dimetilamin só + 240 g/l glifozát-izopropilamin só, kijuttatott dózis: 4 l/ha, munkaegészségügyi várakozási idő 0 nap, méhekre nem veszélyes, vízi szervezetekre közepesen veszélyes.

MEZZO 20 WG hatóanyaga: 200 g/kg metszulfuron-metil, dózis 100 g/ha, munkaegészségügyi várakozási idő 0 nap, méhekre nem veszélyes, vízi szervezetekre kifejezetten veszélyes.

SUCCESSOR TX/ SUCCSES T hatóanyaga: 300 g/l petoxamid + 187,7 g/l terbutilazin, kijuttatott dózis: 4 l/ha, munkaegészségügyi várakozási idő 0 nap, méhekre nem veszélyes, vízi szervezetekre kifejezetten veszélyes.

Budapest, 2021. május 26.

Üdvözlettel:

Suhajda
Balázs
Suhajda Balázs
pályalétesítményi igazgató

Digitálisan aláírta:
Suhajda Balázs
Dátum: 2021.05.26
09:07:08 +02'00'

2021. II. VEGYSZERES GYOMIRTÁSI ÜTEMTERV - UNIMOG

PTI Sg

| | | | | | | | |
|-----|------------|------|--------------|------|-----|---------|--|
| 150 | Kisszállás | | III-IV | | | 0,576 | |
| 150 | Kisszállás | | | 0,2 | | | |
| 150 | Kisszállás | | | 0,03 | | | |
| 150 | Kelebia | | | 0,32 | | | |
| 150 | Kelebia | | | 0,09 | | | |
| 150 | Kelebia | | | | 2,1 | | |
| 150 | Kelebia | | jobb | | | 0,348 | |
| 150 | Kelebia | | I-II | | | 0,79 | |
| 150 | Kelebia | | II-III | | | 2,67575 | |
| 150 | Kelebia | 6,46 | I-II.,IV-IX. | | | | |
| 150 | Kelebia | 1,8 | X-XIII. | | | | |

2021. július 16., péntek

Vízvételezés 6 m³

U423 Unimog Munkavezető: Ifj. Bancsi Zoltán Tel.: 06 30/653 9971

| Vv. | Állomásnév | Vgkm. | Állomási vág. azonosítója | Áll. terület (ha) | Rakter. (ha) | Peron (ha) | Ip.vágány vgkm. |
|-----|--|-------|----------------------------|-------------------|--------------|------------|-----------------|
| 265 | Harkakötöny elág. - Balotszállás elág. | 1,89 | delta | | | | |
| 150 | Kiskunhalas | 6,71 | I-II.,IV-IX. | | | | |
| 150 | Kiskunhalas | 3,55 | X-XIII.,XXI-XXII. | | | | |
| 150 | Kiskunhalas | 1,88 | vontatás, VVF | | | | |
| 150 | Kiskunhalas | 1,86 | Északi Ipartelep | | | | |
| 150 | Kiskunhalas | 0,98 | Északi Ipartelep | | | | |
| 150 | Kiskunhalas | | | 0,33 | | | |
| 150 | Kiskunhalas | | | 0,18 | | | |
| 150 | Kiskunhalas | | | | 0,6 | | |
| 150 | Kiskunhalas | | jobb | | | 0,2698 | |
| 150 | Kiskunhalas | | I-II | | | 0,6984 | |
| 150 | Kiskunhalas | | II-III | | | 0,63195 | |
| 150 | Kiskunhalas | | IV-V | | | 0,5536 | |
| 150 | Kiskunhalas | | MODINVEST Kft. | | | | 0,34 |
| 150 | Kiskunhalas | 0,7 | Északi Ipartelep (E I-II.) | | | | |

2021. július 19., hétfő

Vízvételezés 6 m³

U423 Unimog Munkavezető: Ifj. Bancsi Zoltán Tel.: 06 30/653 9971

| Vv. | Állomásnév | Vgkm. | Állomási vág. azonosítója | Áll. terület (ha) | Rakter. (ha) | Peron (ha) | Ip.vágány vgkm. |
|-----|-----------------|-------|---------------------------|-------------------|--------------|------------|-----------------|
| 155 | Galambos | | II-III | | | 1,0008 | |
| 155 | Galambos | 1,68 | I-II. | | | | |
| 155 | Jászszentlászló | | II-III | | | 1,3494 | |
| 155 | Jászszentlászló | 1,71 | I-II | | | | |
| 155 | Jászszentlászló | 0,349 | IV* | | | | |
| 155 | Kiskunmajsa | 2,99 | I-II-IV-V-VI. | | | | |
| 155 | Tajó | | I-II | | | 0,6912 | |
| 155 | Tajó | 0,3 | I. | | | | |
| 155 | Harkakötöny | | II-III | | | 1,9825 | |
| 155 | Harkakötöny | 2,8 | I-II-IV.; V.rakodó vg.** | | | | |

2021. július 20., kedd

Vízvételezés 6 m³

U423 Unimog Munkavezető: Ifj. Bancsi Zoltán Tel.: 06 30/653 9971

| Vv. | Állomásnév | Vgkm. | Állomási vág. azonosítója | Áll. terület (ha) | Rakter. (ha) | Peron (ha) | Ip.vágány vgkm. |
|-----|------------|-------|--|-------------------|--------------|------------|-----------------|
| 154 | Kunfehértó | | | 0,09 | | | |
| 154 | Kunfehértó | | | 0,03 | | | |
| 154 | Kunfehértó | | | | 0,3 | | |
| 154 | Kunfehértó | | I-II | | | 1,188 | |
| 154 | Kunfehértó | 1,58 | I.,III. | | | | |
| 154 | Kunfehértó | 0,49 | IV.csonka | | | | |
| 154 | Jánoshalma | | | 0,08 | | | |
| 154 | Jánoshalma | | | 0,05 | | | |
| 154 | Jánoshalma | | II-III | | | 3,29 | |
| 154 | Jánoshalma | 1,55 | II.,IV. | | | | |
| 154 | Jánoshalma | 0,93 | I.,V. | | | | |
| 154 | Mélykút | | | 0,02 | | | |
| 154 | Mélykút | | | 0,03 | | | |
| 154 | Mélykút | | | | 0,3 | | |
| 154 | Mélykút | | II-III | | | 1,118 | |
| 154 | Mélykút | 0,41 | II. | | | | |
| 154 | Mélykút | 0,58 | I. | | | | |
| 154 | Mélykút | | üzemi terület beton járólapos rakodó terület | 0,04 | | | |

2021. II. VEGYSZERES GYOMIRTÁSI ÜTEMTERV - UNIMOG

PTI Sg

| | | | | | | | |
|-----|----------------|------|-------------------------|------|-----|------|------|
| 154 | Bácsalmás | | Polgármesteri Hivatal | | | | 0,18 |
| 154 | Bácsalmás | | | 0,16 | | | |
| 154 | Bácsalmás | | | 0,07 | | | |
| 154 | Bácsalmás | | II-III | | | 2,59 | |
| 154 | Bácsalmás | 3,16 | II.,IV-VI. | | | | |
| 154 | Bácsalmás | 1,41 | I.,IX-XII. | | | | |
| 154 | Bácsbokod | 0,7 | I. | | | | |
| 154 | Bácsbokod | | TRIGO KFT. | | | | 0,24 |
| 154 | Bácsbokod | | | 0,73 | | | |
| 154 | Bácsbokod | | | 0,35 | | | |
| 154 | Bácsbokod | | | | 0,3 | | |
| 154 | Bácsbokod | | II-III | | | 0,96 | |
| 154 | Bácsbokod | 1,45 | II.,IV. | | | | |
| 154 | Mátéházapuszta | | Kméti.Term.és Keresk.V. | | | | 0,81 |
| 154 | Mátéházapuszta | | | 0,71 | | | |
| 154 | Mátéházapuszta | | | 0,02 | | | |
| 154 | Mátéházapuszta | | I-II | | | 1,44 | |
| 154 | Mátéházapuszta | 1,42 | I.,III. | | | | |
| 154 | Mátéházapuszta | 0,45 | IV. | | | | |

2021. július 21., szerda

Vízvételezés 6 m³

U423 Unimog Munkavezető: Ifj. Bancsi Zoltán Tel.: 06 30/653 9971

| Vv. | Állomásnév | Vgkm. | Állomási vág. azonosítója | Áll. terület (ha) | Rakter. (ha) | Peron (ha) | Ip.vágány vgkm. |
|-----|-----------------------|-------|---------------------------|-------------------|--------------|------------|-----------------|
| 154 | Baja - Baja-Külső | 1,87 | nyíltvonal | | | | |
| 154 | Baja-Kiág. - Dunapart | 0,95 | nyíltvonal | | | | |
| 154 | Baja-Dunapart | | | 0,33 | | | |
| 154 | Baja-Dunapart | | GEMENC | | | | 0,2 |
| 154 | Baja-Dunapart | 0,65 | I - III. | | | | |
| 154 | Baja-Dunapart | 0,47 | átmenő vg. | | | | |
| 154 | Baja | | | 0,1 | | | |
| 154 | Baja | | | 0,14 | | | |
| 154 | Baja | | | | 0,3 | | |
| 154 | Baja | | I-II | | | 0,272 | |
| 154 | Baja | | II-III | | | 0,176 | |
| 154 | Baja | 2,09 | II.,IV-V. | | | | |
| 154 | Baja | 2,81 | I-XV. | | | | |
| 154 | Baja-Külső | | | 0,2 | | | |
| 154 | Baja-Külső | 0,39 | I, II. | | | | |