

TÁJÉKOZTATÓ

Betakarítási munkák tűzvédelme

Aratás

1. A kalászos termény betakarítását a közút és a vasútvonal mentén kell először elvégezni.
2. A learatott kalászos terményt, szalmát a vasútállomástól legalább 100 méter távolságon belül el kell távolítani, és legalább 3 méter széles védősávot kell kialakítani szántással vagy tárcsázással.
3. Gabonatóblán dohányozni még a járművek, erő- és munkagépek vezető fülkéiben is tilos.
4. Az aratás idejére a gabonatóblától legalább 15 méterre éghető anyagtól és növényzettől mentes dohányzóhelyet lehet kijelölni. A dohányzóhelyen a dohánynemű gyűjtéséhez és eloltásához megfelelő mennyiségű vizet tartalmazó edényt kell elhelyezni.

Mezőgazdasági erő- és munkagépek

1. A kalászos termény betakarítási, szalma-összehúzási és bálázási munkáiban legalább 1 db 21A és 113B vizsgálati egységű tűzoltásra alkalmas tűzoltó **készülékkel és szikracsapóval vagy lapáttal is ellátott erő- és munkagép**, valamint egyéb jármű vehet részt, amelynek tűzvédelmi felülvizsgálatát a betakarítást megelőzően az üzemeltető elvégezte. **A jármű megfelelőségéről szemle keretében kell meggyőződni. A betakarítási munkák során használt, ötnél több mezőgazdasági járművet érintő műszaki ellenőrzés esetén, annak tervezett időpontját 10 nappal előbb írásban a tűzvédelmi hatóságnak be kell jelenteni. A műszaki ellenőrzésről jegyzőkönyvet kell készíteni, amelynek 1 példányát a járművön el kell helyezni.**
2. Az üzemelő erő- és munkagép kezelője a munkavégzés megkezdése előtt és annak befejezése után közvetlenül és munkavégzést megszakító szünetekben köteles a kipufogó-vezeték és szikratörő műszaki állapotát felülvizsgálni és a ráakódott éghető anyagtól szükség esetén megtisztítani.
3. A tartalék üzem- és kenőanyagot az erő- és munkagéptől, a kazaltól és a gabonatóblától legalább 20 méter távolságra kell elhelyezni éghető hulladéktól, növényzettől mentes területen.
4. Erő- és munkagépen, gépjárművön olyan karbantartás, javítás, amely nyílt láng használatával jár vagy üzemanyag elfolyásával járhat, betakarítással érintett területen és a rostonövénytaroló területén nem végezhető.
5. Munkaszünet idejére az aratógépet, az erőgépet és az egyéb munkagépet a lábon álló kalászos terménytől, a tarlótól, továbbá a kazaltól legalább 15 méter távolságra kell elhelyezni, éghető hulladéktól, növényzettől mentes területen. Ha a tarlótól ez a távolság nem biztosítható, akkor 3 méter széles szántással vagy tárcsázással kialakított védősávon kívül kell az arató-, erő- és az egyéb munkagépet elhelyezni.
6. Az aratógépet hajlékony földelővezetékkel, akkumulátorát pedig legalább villamosságot nem vezető anyagú védőburkolattal kell ellátni.
7. Az erő- és munkagépet, aratógépet a kezelő üzemeltetés közben nem hagyhatja el, egyéb munkát nem végezhet.
8. A kazalozást végző erőgép a kazlat csak olyan távolságra közelítheti meg, hogy az erőgép égésterméke vagy annak elvezető csöve gyújtási veszélyt ne jelentsen.
9. A kazalozásban részt vevő erőgépet a ráhullott szalmától, szénától rendszeresen, de legalább naponta meg kell tisztítani.

A tűzvédelmi műszaki ellenőrzéshez szükséges nyomtatványok az illetékes Katasztrófavédelmi Kirendeltségen kérhetők!

Mezőgazdasági erő- és munkagépek tűzvédelmi műszaki ellenőrzésének szempontjai

Kombájnok

1. A kezdődő tüzek oltására kitűnő a hordozható tűzoltó készülék, amelynek utolsó karbantartási időpontjának egy éven belülnek kell lennie. A kombájn védelmére ezért kötelező a 21A és 113B egységű tűzoltásra alkalmas hordozható tűzoltó készülék elhelyezése.
2. Szikracsapónak vagy lapátnak is lenni kell a gépen, melyek a talajszinten futó tűzzel szemben hatékonyan alkalmazhatók, a futótűz ezekkel elcsapkodható.
3. A földelő-vezeték a súrlódásból adódó statikus feltöltődés elleni védelmet biztosítja, ezért fontos a megléte és a megfelelő hosszúsága.
4. A kipufogódob nem lehet lyukas, csatlakozása a motorhoz megfelelőnek kell lennie, nehogy kipattanjon véletlenül is szikra.
5. Az akkumulátor csatlakozó saruinak karbantartása szintén a szikraképződés miatt fontos. Az akkumulátort le kell fedni legalább villamosságot nem vezető anyagú védőburkolattal (gumiszőnyeg, kemény műanyag stb.), és megfelelően kell rögzíteni.

6. A vezetőfülke alatti területen a hidraulikaolaj folyását, szivárgását meg kell akadályozni, hiszen tűz esetén a továbbterjedést nagyban elősegítheti.
7. A zárt üzemanyag ellátó rendszerénél a szivárgások, a gázolaj csepegése nem megengedhető, ilyen hiányosságot azonnal fel kell számolni.
8. A motorteret olajsártól, portól, léhától rendszeresen meg kell tisztítani, de legalább naponta egyszer.
9. A forgó, súrlódó alkatrészek kenését mindig biztosítani kell, a megszorulás és beizzás elkerülése végett.
10. Csak ép és mérethelyes elektromos biztosítékok alkalmazhatók, ezeket és az elektromos vezetékek megfelelő csatlakozását is ellenőrizni kell.

Traktorok

1. A tűzoltó készülék megléte, időszakos ellenőrzésének megléte, hasonlóan, mint a kombájnoknál.
2. Szikracsapóval vagy lapáttal történő ellátása szintén ugyanúgy, mint a kombájnoknál.
3. A kipufogódob megfelelő műszaki állapota a szikrázás megszüntetése miatt szintén előírás. A kipufogódob kettévágva és újrahegesztve nem lehet (szikrafogó nélküli eset).
4. A traktor oldalára kihelyezett akkumulátor tetejének tökéletes elszigetelése villamosságot nem vezető anyagú védőburkolattal (pl. gumiszőnyeg), és annak megfelelő rögzítése szükséges.
5. A motorteret olajsártól, portól, rendszeresen meg kell tisztítani, de legalább naponta egyszer.
6. A hidraulikaolaj folyását, szivárgását meg kell akadályozni.
7. Az üzemanyag ellátó rendszerénél a szivárgások, a gázolaj csepegése nem megengedhető, ilyen hiányosságot azonnal fel kell számolni.
8. A „patkolt” biztosíték nem megengedett! Azok kicserélését el kell végezni mérethelyes és ép biztosítékokra, az elektromos rendszerben meghibásodás miatt előforduló rövidzárlat levezetésére. Az elektromos vezetékek csatlakozását ellenőrizni kell.

Bálázók

1. A hidraulikaolaj folyását, szivárgását meg kell akadályozni.
2. A forgó, súrlódó alkatrészek kenését mindig biztosítani kell, a megszorulás és beizzás elkerülése végett.
3. A földelő-vezeték a súrlódásból adódó statikus feltöltődés elleni védelmet biztosítja, ezért fontos a megléte és a megfelelő hosszúsága.

Pótkocsik

A KRESZ szerint egyéb járműnek minősül a pótkocsi, tehát arra is vonatkozik a tűzvédelmi műszaki ellenőrzés. Nyilvánvaló, hogy a vizsgálandó szempontok legtöbbje nem értelmezhető a pótkocsira, de ami igen, azt meg kell nézni rajta (ilyen az elektromos vezetékeinek, csatlakozásainak állapota, épsége, hidraulikus berendezéseinek állapota, folyásmentessége).